ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	02.-08.01.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница СХАНДОНГ ЛУОИАО Гроуп Цо.Лтд, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 видоје.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	10,39 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 011

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)**

Деоница 1

Челична конструкција перонске надстрешнице

- Уградња кровног покривача на перонима 2 и 3

Пројекат бетонске конструкције потходника у ТПС Нови Сад

Израда хидроизолације и заштита исте опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Израда хидроизолације и заштита исте опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Уградња арматуре степеништа

Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Израда слоја насипа
- Уградња геотекстила и геомреже

Деоница 2

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 28%

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Радови нису извођени

Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстаници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

Војна рампа на км 143+100

- Радови нису извођени

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 39%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је израда арматуре зидова и горње плоче кампаде к5 и зидова степеништа к5
- Завршено је бетонирање степеништа кампаде к1
- Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстаници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 39%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

1. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80
   Монтирана је арматура испод дела степенишне плоче за приступ потходнику, односно кампаде 5.
   Избетонирана је доња плоча дела кампаде 5 до лифта.
   Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.
2. На станичној згради у станици Наумовићево је постављена фасадна скела на једном делу, узети су узорци фасадних украсних орнамената уз сагласност Завода за заштиту споменика културе и почела је њихова демонтажа.

3. Технологија извођења радова на потходнику у железничкој станици Суботица путничка на стационажи км 176+550 је условно прихваћена, уз обавезно поновно достављање коригованог пројекта бетона. Очекује се дефинисање датума почетка радова од стране извођача.
4. Технологија извођења радова на потходнику у железничкој станици Суботица теретна на стационажи км 175+819.48 је враћена на допуну. Очекује се достављање кориговане методологије и, након прихватања исте, дефинисање датума почетка радова од стране извођача.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1, Сајлово у Новом Саду (од км 79+200 до км 79+700).

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Деоница 2

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>

- Није било радова на доњем строју

<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>

- Није било радова на доњем строју

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

- Није било радова на доњем строју

<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>

- Није било радова на доњем строју

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду извршен је претовар (НС Ранжирна) , транспорт и истовар туцаника из каменолома Бисина на депонију у станици Сајлово у количини од 1350 т.

Извршен је пријем трасе доњег строја, заштитни слој, у станици Нови Сад од км 76+725 до км 76+900 по траси ЗГОП-овог колосека као и од км 76+725 до км 76+775 по траси колосека број 3 и 4.

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:

- у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке;
- у км 155+000 испред станице Жедник – није било испоруке;
- у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 100 м3 туцаника из каменолома Крш.

Деоница 3

У извештајном период нису извођени радови на горњем строју.

Контактна мрежа

Деоница 1

У извештајном период нису извођени радови на КМ .

Деоница 2

<u>Руменка – Врбас</u>

км 87+141 – км 117+043,6: демонтажа 13 стубова капија постојећих путних прелаза.

<u>Станица Нови Сад</u>

км 76+540 – км 77+385: монтажа причврсника носача опреме (179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185/1-186/1, 187-188, 189-190, 191-192, 64-65 (3 ком), 73-74 (3 ком), 175-176 (2 ком), 177-178 (2 ком));

	км 76+540 – км 77+385: монтажа причврсника конзола (179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186). **<u>Ловћенац – Наумовићево</u>** км 128+248 – км 166+504: демонтажа 10 стубова капија постојећих путних прелаза. **Деоница 3** **Стационажа км 177+850, 1 кВ** На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 1 кВ у км 177+850)** у периоду од 23.12.2022. до 30.12.2022. урађено је следеће: - геодетско колчење трасе; - ископ рова за постављање кабловске канализације испод пруге; - постављање тврде ПВЦ 4xø110 мм цеви; - геодетско снимање постављених цеви и - затрпавање цеви; - полагање кабла ПП00-А 4x150 мм² у ров и кроз цеви и - затрпавање рова са постављањем упозоравајуће траке. Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор. **Стационажа км 179+395, 1 кВ** На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 1 кВ у км 179+395)** у периоду од 30.12.2022. до 06.01.2023. урађено је следеће: - уградња „А“ стуба (2 комада); - подизање кабла ПП00-А 4x150 мм² и кабла ПП00-А 2x25 мм² на „А“ стуб са уградњом одводника пренапона и струјним везама; - израда краја мреже, подизање кабла и израда струјних веза и - демонтажа старе надземне мреже и одвожење опреме у Електродистрибуцију. Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор. **СС и ТК** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Ископ, израда постељице, полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад
РО 10-9 (77+674) ДО РО 10-10 (77+723

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.
Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.
Пројектант 26.12.2022 доставио коначно пројектно решење враћања система осводњавања у првобитно стање.Решење је добило сагласност ЈКП"Водовод и канализација" Нови Сад,ЈП „Путеви Србије" и Надзора.

Деоница 2

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Саобраћај и саобраћајна сигнализација

Деоница 1

1. Приступ градилишту на км 77+500 пруге из Булевара Јаше Томића у Новом Саду

У зони предметног прикључка градилишног пута постављена је привремена саобраћајна сигнализација – саобраћајни знакови према саобраћајном пројекту који је незванично маил-ом достављен од стране одговорног извођача за саобраћајну сигнализацију испред главног извођача, а затим званично достављен дописом бр. ХЂВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094. За поменути пројекат издато је решење од стране Градске управе за саобраћај и путеве Нови Сад. Пројекат није у потпуности изведен, а дати су коментари од стране надзорне службе за преглед пројектне докуемнтације, што је уписано у примедбама од стране надзора у Грађевинском дневнику. У протеклој недељни Извођач није поступио према примедбама надзора за саобраћај. Извођач је у петак, 30.12.2022. доставио РИА-у за постављање привремене саобраћајне сигнализације. Надзор је у среду, 28.12.2022. Извођачу доставио допис као одговор на допис ХЂВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094, са коментарима и примедбама на достављени пројекат и изведено стање на терену, све у складу са примедбама уписаним у Грађевински дневник.

2. Надвожњак на км 77+807 пруге – Партизанска улица у Новом Саду

Радови на изградњи надвожњака се и даље изводе, према фази 2 Пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова 8/2.2.2. Редовно се обилази стање привремене сигнализације и скреће пажња Извођачу на одржавање. У вези са одржавањем, Извођачу је у среду, 28.12.2022. године достављен допис подсетник на неодговорене дописе НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0276 од 01.09.2022. и НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0476 од 04.11.2022.
Извођач је дописом бр. ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0649 затражио од Инвеститора да се постојеће решење Министарства саобраћаја продужи до 15. Фебруара 2022. године, због извођења додатних радова на реконструкцији постојећег коловоза и атмосферске канализације у зони надвожњака изнад Партизанске улице. Надзор за хидро радове и надзор за конструкције дао је мишљење Инвеститору у коме се слаже са потребом Извођача да се продужи постојећа обустава саобраћаја у Партизанској улици, те је у четвртак, 29.12.2022. године Инвеститор доставио продужења решења за измену режима саобраћаја, која сада важе до 15. Фебруара 2023. године, издата од стране Градске управе Нови Сад и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

3. Приступ градилишту на км 79+300 пруге из улице Руменачки пут у Новом Саду

У зони предметног прикључка градилишног пута постављена је привремена саобраћајна сигнализација – саобраћајни знакови према саобраћајном пројекту који је незванично маил-ом достављен од стране одговорног извођача за саобраћајну сигнализацију испред главног извођача, а затим званично достављен дописом бр. ХЂВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094. За поменути пројекат издато је решење од стране Градске управе за саобраћај и путеве Нови Сад. Пројекат није у потпуности изведен, а дати су коментари од стране надзорне службе за преглед пројектне докуемнтације, што је уписано у примедбама од стране надзора у Грађевинском дневнику. У протеклој недељни Извођач није поступио према примедбама надзора за саобраћај. Извођач је у петак, 30.12.2022. доставио РИА-у за постављање привремене саобраћајне сигнализације. Надзор је у среду, 28.12.2022. Извођачу доставио допис као одговор на допис ХЂВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094, са коментарима и примедбама на достављени пројекат и изведено стање на терену, све у складу са примедбама уписаним у Грађевински дневник.

4. Распутница Сајлово и приступни пут бази за полагање колосека са државног пута на км 80+450 пруге

Изводе се радови на изградњи кампа и базе за полагање колосека Сајлово на км 80+450 пруге, а потребно је да Извођач прибави саобраћајни пројекат привремене саобраћајне сигнализације за прикључење са градилишта на државни пут ИИА реда бр. 111, на шта је Извођачу скренута пажња у оквиру дописа бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470. У среду, 28.12.2022. године Надзор је доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0646 као подсетник раније поменутог дописа, за регулисање саобраћаја у зони предметне локације.

Изводе се радови на изради горњег строја пруге коју ће Извођач користити за време извођења радова. Што се тиче утицаја извођења радова на постојећу магистралну пругу

	према Сомбору, Извођач се обратио Инвеститору допсиом бр. ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0599 од 16.11.2022. године за захтевом за обуставу саобраћаја на прузи. Инвеститор је 25.11.2022. године одговорио дописом 10/2022-853 да није сагласан са обуставом саобраћаја на поменутој прузи те се Извођачу тражи да достави технологију извођења радова на наведеној локацији која не укључује обуставу саобраћаја на одвојној магистралној прузи. Извођач је 01.12.2022. године дописом бр. ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0645 доставио на одобрење коначну верзију фазног рада у распутници Сајлово. Потребно је да Инвеститор направи Привремено упутство за одвијање железничког саобраћаја током извођења радова, како би надзор за саобраћај могао да прати извођење и касније функционисање целокупног железничког саобраћаја у овој зони, укључујући и железнички саобраћај који ће ићи од кампа Извођача до градилишта пруге Нови Сад – Суботица. Такође, потребно је да Извођач направи пројекат (план) железничке сигнализације за означавање скрентница, исклизница и других елемената за прикључење на постојећу пругу Нови Сад – Сомбор. Инвеститор је у среду, 28.12.2022. доставио низ дописа Извођачу у вези извођења радова на горњем и доњем строју у распутници Сајлово, који се тичу захтева за достављање датума почетка и завршетка наведених радова (10/2022-965), одобравања Надзора на Методологију извођења радова (10/2022-966), захтева Извођача за затварање пруге бр. 209 од станице Сајлово до ранжирне станице и уклањања дела пруге у Сајлову (10/2022-967) односно датума почетка и завршетка радова, као и одобрења Надзора на методологију извођења радова у вези са поменутим затварањем пруге бр. 209. 5. <u>Подвожњак на км 89+315 и потходник на км 89+984 у Кисачу</u> Пројекти организације друмског саобраћаја у току извођења радова предметних објеката су 26.11.2022. године добили статус А од стране надзорне службе за преглед пројектне документације. С обзиром да је Извођач дефинисао технологоју извођења оба објекта истовремено, Пројектант ће израдити нови пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова за потходник на км 89+984, према ком ће се формитати ново решење привременог вођења саобраћаја. У четвртак, 15.12.2022. године Инвеститор је доставио пројектни задатак за израду новог пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова за потходник на км 89+984 пруге. У протеклој недељи није било нових активности што се тиче изградње овог објекта. 6. <u>Подвожњак на км 97+027 пруге у Степановићеву – Улица Војводе Путника</u> Усменим путем Надзор за саобраћај добио је информације да се ускоро планира почетак радова на изградњи предметног подвожњака. У уторак, 06.12.2022. године надзорна служба је дала коначан статус А на Пројекат организације друмског саобраћаја, па се сада, према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова за саобраћајну сигнализацију, ради на исходовоању потребних одобрења од стране релевантних институција.

	7. <u>Подвожњак на км 98+149 пруге у Степановићеву – Државни пут ИИА реда бр. 113</u> Извођач је у уторак, 01.11.2022. године реаговао дописом бр. ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0567 као одговор на допис Надзора бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0379 од 07.10.2022. године, обавештавајући да је поднео захтев Градској управи за саобраћај и путеве у Новом Саду за измену режима саобраћаја у зони предметне локације. Потребно је да Извођач саобраћајни пројекат достави Надзору на увид и да на исти исходује сагласности управљача пута ЈП "Путеви Србије" и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Редовним обиласцима надзора утврђено је да и даље није извршено обезбеђивање локације и достављање докуемтације, а Надзор је одговорио Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0513 од 18.11.2022. године. Извођач је дописом ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0638 од 29.11.2022. године одговорио достављањем траженог саобраћајног пројекта што је прослеђено надзорној служби за преглед документације. Надзор је Извођачу одговорио на претходно поменути допис 0513 дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0591 од 12.12.2022. године, са коментарима на пројекат и статусом Ц, од стране надзорне службе за преглед пројектне документације. У протеклој недељи није било нових активности. Инвеститор је у среду, 21.12.2022. године доставио допис бр. 10/2022-934 са Решењем покрајиноског инспектора за државне путеве, којим се Извођачу налаже да се на месту пружног прелаза привремено уклони железничке елементе, уреди коловоз на месту прелаза тако да се може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај и достави захтев управљачу пута да усклади друмску саобраћајну сигнализацију на предментном путном прелазу са новонасталом ситуацијом. У протеклој недељи, није било нових активности. Обиласцима у претходном периоду уочено је да се изводе радови на изградњи доњег строја пруге при чему се улаз/излаз градилишних возила спољног транспорта и даље обавља на месту постојећег пружног прелаза, где се том приликом износи блато на коловоз државног пута који се укршта са пругом. У уторак, 06.12.2022. године надзорна служба је дала коначан статус А на Пројекат организације друмског саобраћаја за изградњу подвожњакаУ протеклој недељи није било нових активности што се тиче саобраћајне сигнализације за предметне објекте, а према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова за саобраћајну сигнализацију, Извођач ради на исходовању потребних одобрења од стране релеваних институција. 8. <u>Надвожњак на км 102+300 пруге у Змајеву – државни пут ИИА реда бр. 112</u> Према информацијама добијеним усменим путем од надзорног инжењера за машинске инсталације, у току је измена техничког решења измештања гасоводних инсталација у зони пројектованог надвожњака пруге, те за сада нема радова на изградњи надвожњака. Радови се тренутно изводе на траси пруге и објектима суседним предметног надвожњаку (мост на км 101+980), при чему се у овој зони обављају уласци и изласци грађевинских машина на државни пут, те је у складу са тим Извођач дужан да ову зону државног пута обележи зоном радова, што је поменуто и у допису бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470. У протеклој недељи, редовним обиласцима надзора за саобраћај уочено је да се на овој локацији и даље обавља улаз/излаз грађевинских возила са трасе пруге, тиме ометајући безбедно функционисање саобраћаја на државном пута и износећи блато на коловоз државног пута.

	У складу са претходним, Извођачу је упућен допис у четвртак, 29.12.2022. године, као подсетник на предметну проблематику, допис ће бити званично достављен накнадно. У вези са израдом идејног решења и пројекта организације друмског саобраћаја за време изградње предметног надвожњака, у среду, 14.12.2022. године је одржан састанак у просторијама Извођача, коме су присуствовали и представници Надзора, Пројектанта, управљача пута ЈП "Путеви Србије" и Инвеститора. Усмено је усаглашено решење вођења транзитног саобраћаја са државних путева преко суседних чворишта и преусмерења локалног саобраћаја делом преко постојеће уличне мреже, делом преко планиране инфраструктуре која ће бити изграђена у складу са коначним пројетним решењем, укључујући и грађевинске радове на проширењу постојеће уличне мреже не које ће одобрење дати општина Врбас, у чијој надлежности се налази предметна локација. У наредном периоду израдиће се саобраћајни пројекат и отпочети са процедуром исхдовања дозвола и сагласности. У петак, 23.11.2022. године Извођач је Инвеститору доставио предлог захтев за издавање услова за пројектовање, који Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама. **Деоница 2** 1. <u>Подвожњак на км 113+327 пруге – Државни пут ИИБ реда бр. 305 од Врбаса према селу Куцура</u> У току је изградња предметног подвожњака пруге, а на државном путу који се у постојећем стању укрштa са пругом званично важи потпуна обустава саобраћаја, у складу важећим Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и Решењем Министарства саобраћаја и инфраструктуре. Незванично се кроз градилиште одвија саобраћај на државном путу између Врбаса и села Куцура. Пројекти саобраћајница и саобраћајне сигнализације за привремену девијацију државног пута су достављени на преглед надзору за преглед пројектне документације. 2. Радови на км 116+500 пруге – Рада Маријанца у Врбасу У току је изградња пруге, а зона радова није обележена и обезбеђена привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом. 3. Вијадукт на цца км 117+000 пруге У четвртак, 15.12.2022. године Инвеститор је доставио на мишљење Надзору пројектни задатак за израду пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова на побијању шипова вијадукта у улици Светозара Милетића. Надзор је дао сагласност на пројектни задатак. У вези са изградњом вијадукта, он се укршта и са државним путем ИБ реда бр. 15, као и са улицама Виноградска и Рада Маријанца, па би сходно технологији извођења радова на изградњи вијадукта у којој је према последњој достављеној верзији наведено да ће неке улице бити обустављене за саобраћај, требало извршити анализу утицаја извођења грађевинских радова на постојеће услове одвијања друмског саобраћаја на државном путу

	и општинске улице. О поменутом је постигнут усмени договор за надзором за мостове и инжењерске конструкције, да се у одговору на достављену метододологију захтева од Извођача план управљања друмским саобраћајем за време извођења радова. Приликом обиласка надзора за саобраћај у четвртак, 04.01.2022. године, уочено је да је са леве стране државног пута ИБ реда бр.15, у смеру од Врбаса ка Кули, у зони силоса фабрике „Житар“ да се неовлашћени прикључак на државни пут са насутим туцаничким материјалом, користи и даље је без одобрења. 4. Радови на км 117+850 пруге – улици 7. јула у Врбасу У току је изградња пруге-вијадукта, а зона радова није обележена и обезбеђена привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом. 5. Подвожњак на км 118+708 пруге – Виноградска улица у Врбасу У току је изградња предметног подвожњака пруге, а зона радова обележена је и обезбеђена привременом саобраћајном сигнализацијом. Врши се обилазак привремене саобраћајне сигнализације и подсећа се Извођач да исту одржава у исправном стању. 6. <u>Надвожњак на км 131+245 пруге у Малом Иђошу</u> Тренутно је на снази обустава саобраћаја у улици Сивачки пут, према важећем пројекту привремене саобраћајне сигнализације, који предвиђа обилазак преко улице Кулски пут. Редовним обиласцима надзора за саобраћај се скреће пажња Извођачу да привремену сигнализацију одржава у исправном стању. 7. <u>Приступни пут градилишту на км 135+100 пруге – Државни пут ИИА реда бр. 100</u> Због новоформираног прикључка са градилишта на км 135+100 пруге на државни пут ИИА реда бр. 100, на небезбедној локацији, Надзор је Извођачу доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0412 од 19.10.2022. године са захтевом са означавање зоне радова на овом делу државног пута. Дана 14.11.2022 Надзор за саобраћај извршио обилазак и утврдио да је протеклој седмици са обе стране прикључка на државни пут постављен саобраћајни знак И-19 и трепћуће светло изнад саобраћајног знака. У складу са тим, између осталог ова локација обухваћена је у допису бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470 који је послат Извођачу 03.11.2022. године. Према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова, у току је разрада техничког решења за привремену девијацију државног пута која ће се градити због изградње надвожњака на овој стационажи пруге. Извођач је 21.11.2022. године одговорио дописом бр. ХЂВ-НССБ-СQ-2022-0028. Редовним обиласцима надзора за саобраћај у протеклој недељи, уочено је да није било промена на терену у односу на стање из претходне седмице, па је Извођачу достављен допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0659. У току је процедура израде пројектне документације за привремену девијацију за рушење и изградњу надвожњака на км 135+113, па је с тим у вези Извођач у петак, 23.12.2022. године Инвеститиру доставио предлог захтева за издавање услова за пројектовање, које Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама, односно управљачу пута ЈП „Путеви Србије“. 8. <u>Надвожњак на км 139+003 пруге у Бачкој Тополи – локални пут</u>

	Надзор за саобраћај је у протеклој недељи обишао радове на изградњи предметног надвожњака и девијације локалног пута, где је планирана привремена саобраћајна сигнализација за уклапање са постојећом трасом локалног пута, свеска 8/2.2.13. С тим у вези, прати се реализација радова на терену да би се благовремено извршило постављање пројектоване привремене саобраћајне сигнализације. 9. <u>Подвожњак на км 142+055 пруге у Бачкој Тополи – Државни пут ИИА реда бр. 105</u> У току су радови на изградњи подвожњака, а саобраћај се одвија према свесци 8/2.2.14 Пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова. Извођачу се скреће пажња на редовно одржавање привремене саобраћајне сигнализације, с обзиром да је и приликом обиласка надзора за саобраћај у протеклој недељи уочено да се хоризонталне запреке код улаза у градилиште и даље не враћају у пројектовани положај. 10. <u>Пешачко бициклистички потходник на км 142+712 пруге – Новосадска улица у Бачкој Тополи</u> У току је изградња предметног потходника, а Извођачу се скреће пажња на редовно одржавање привремене саобраћајне сигнализације према саообраћајном пројекту. Извођач је у петак, 30.12.2022. године доставио Грађевински дневник и РИА-у за изведене радове на постављању привремене саобраћајне сигнализације према пројекту. 11. <u>Подвожњак на км 143+729 пруге у Бачкој Тополи – Државни пут ИИА реда бр. 105</u> Надзор је Извођачу доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0333 од 20.09.2022. због неадекватног обезбеђења зоне градилишта привременом саобраћајном сигнализацијом. До сада није било званичних одговора Извођача на поменути допис, те је ова локација обухваћена дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0470 који је послат Извођачу 03.11.2022. године. Дана 15.11.2022 Надзор за саобраћај извршио обилазак и утврдио да су изласци и уласци градилишних возила организовани нешто безбеднијем месту, али и даље нису испоштоване све примедбе које је надзор упутио кроз допис НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0333.Извођач је на поменути надзоров допис одговорио дописом ХЂВ-НССБ-СQ-2022-0025, где и даље нису решени проблеми са непостојањем саобраћајног пројекта привремене саобраћајне сигнализације и постављањем сигнализације према пројекту. Надзорна служба за саобраћајну сигнализацију упутила је званичан одговор Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0524 од 21.11.2022. године, на шта је Извођач поново одговорио дописом бр. ХЂВ-НССБ-СQ-2022-0033 од 25.11.2022. године да ће поступити по наведеним примедбама надзора. У протеклој недељи није било промена у вези предметне проблематике, па је Извођачу достављен допис подсетник под бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0654. 12. <u>Подвожњак на км 147+137 у Бачкој Тополи – Приступни пут сабирно гасној станици НИС-а</u> Обиласком предметне локације у протеклој недељи утврђено је да је услед изградње подвожњака прекинут приступни пут до сабирно гасне станице, те је Извођачу упућен допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0595 од 14.12.2022. године. У протеклој недељи није било нових активности и реакција на предметну проблематику, односно обиласком је констатовано непромењена ситуација на терену и немогућност несметаног приступа сабирно гасној станици НИС Бачка Топола. 13. <u>Подвожњак на км 157+444 пруге у Новом Жеднику – Државни пут ИИБ реда бр. 303</u>

	Како је од раније познато, због угрожене безбедности саобраћаја на државном путу услед изградње подвожњака (ископ близу ивице коловоза, градилишна ограда која заклања прегледност), надзорни орган испред управљача пута ЈП „Путеви Србије“ је дао сагласности да се као привремено решење постави привремена саобраћајна сигнализације према типском решењу, са семафорском сигнализацијом. Из непознатих разлога, и поред дописа и налога од стране Надзора за саобраћај, на терену до сада и даље није постављена сигналзација у складу са одобреним типским решењем ЈП „Путеви Србије“. Имајући у виду поменуто, Извођачу је 21.12.2022. године достављен допис са ургенцијом за постављање одобрене привремене сигнализације, бр. дописа НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0623. У четвртак, 22.12.2022. године извршена је уградња одобрене привремене сигнализације. У петак, 23.12.2022. године надзор за саобраћај извршио је обилазак и преглед постављене сигнализације која је постављена на прописан начин. Уочене су одређене примедбе које су усменим путем предочене Извођачу, а тичу се величине и постављања саобраћајних знакова ИИ-2 (СТОП) и ИИ-43.1 (обавезан смер десно) из улице Радоша Вујошевића на државни пут, као и забране приступа градилишту преко новоотвореног прикључка у центру хоризонталне кривине државног пута, које Извођач није још исправио. У вези са споразумом Извођача са општином Суботица у вези одржавања постојеће путне мреже, односно улица на територији општине Нови Жедник, као и према допису Надзора бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0569 од 06.12.2022. године о праћењу извршавања обавеза Извођача, у среду, 28.12.2022. године извршен је обилазак од стране надзора за саобраћај и уочено да је улица Радоша Вујошевића, која представља главни транспортни пут за превоз баласта, од државног пута ИИБ реда бр. 303 до железничке станице у добром стању, док је у наставку улице изнешена велика количина блата која у великој вери отежава даље функционисање саобраћаја поменутом улцином. У вези са решењем вођења саобраћаја за време изградње подвожњака за време тоталне обуставе саобраћаја на државном путу, у среду, 14.12.2022. године у просторијама Извођача је одржан састанак коме су присуствовали и представници Надзора, Пројектанта, управљача пута ЈП “Путеви Србије” и Инвеститора. Усмено је усаглашено решење вођења транзитног саобраћаја са државних путева преко суседних чворишта и преусмерења локалног саобраћаја делом преко постојеће уличне мреже, делом преко планиране инфраструктуре која ће бити изграђена у складу са коначним пројетним решењем, укључујући и грађевинске радове на проширењу постојеће уличне мреже не које ће одобрење дати општина Суботица, у чијој надлежности се налази предметна локација. У наредном периоду израдиће се саобраћајни пројекат и отпочети са процедуром исхдовања дозвола и сагласности, па је с тим у вези Извођач у петак, 23.12.2022. године Инвеститиру доставио предлог захтева за издавање услова за пројектовање, које Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама, односно управљачима путева и улица. 14. <u>Укидање постојећег пружног прелаза у селу Верушић на км 162+100 пруге</u> С обзиром да је Надзор доставио допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0532 од 25.11.2022. године у вези укидања постојећег пружног прелаза на км 162+100, а у протеклом периоду од месец дана није било никаквих реакција, одговора нити конкретних учињених мера на терену, а због зимских и кишних услова мештанима је скоро па онемогућен колски приступ, Извођачу је достваљен допис подсетник на неодговорен допис, бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0641 од 26.12.2022. године. **Деоница 3**

	Привремени пружни прелаз – Бајнатска Обиласком терена 05.01.2023 утврђено је да Извођач радова на предметној локацији није поступио према маил-у од 19.12.2022 (Интервенције у Суботичком железничком чвору, везано за железнички саобраћај), а према допису НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0405. Приликом теренског обиласка уочено је да је заштитна трака уклоњена са обе стране. На предметној локацији су уочени припремни радови за постављање привремених скретница, који се обављају између две пруге. Утврђен је небезбедан прелаз возила преко пруга, такође у зони радова не постоји адекватна железничка сигнализација којом се исти најављују. Такође на предметној локацији није обезбеђена јасна комуникација са особљем Инфраструктуре железнице Србије како би се осигурало безбедно кретања возила. Посебно напомињемо да се велики број радова обавља у близини колосека под напоном са радним машинама за које надзор сматра да нису довољно упознати са свим ризицима на радном месту и постоји бојазан да може доћи до незгода и са смртним исходом. Измештање гасовода Радови на измештању гасовода у Суботици су завршени. Јаме у којима се вршило преспајање старог и новог гасовода су затрпане. Приликом теренског обиласка 5.01.2023. године на пар локација уочени су елементи привремене саобраћајне сигнализације који нису уклоњени након завршетка радова. Стручни надзор је Извођачу радова доставио допис који се односи на изношење блата и оштећење коловоза на приступним саобраћајницама на деоници 3. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“, као и у подруму крила „Д“; • У току је повезивање цевне мреже и фан цоил уређаја, постављање цевног система за одвод кондензата, а све у оквиру просторија на 2. спрату; • У току је уградња фан цоил уређаја у ходницима и просторијама приземља; • У оквиру просторија А0.03÷А0.08, А2.16 и А2.17 као и у оквиру А2.32 и А2.33, изводе се радови на вентилационим системима. • У оквиру подрума крила „Д“ настављени су монтажерски и заваривачки радови на цевоводу ДН200 – чилерска линија. • Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

	• У раду је ископавање за лифтовско окно, у оквиру крила „А“. Потребно је уклонити постојећу цев која се налази у оквиру будућег лифтовског окна. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду • Извршен је преглед изведених грађевинских радова, заједно са Извођачем и добављачем лифтова „Отис“, и утврђено је да се следећи припреми радови морају обавити пре него што сама уградња лифтова Л1 и Л2 започне: - У оквиру лифта Л1, исећи постојежу мрежасту арматуру; - Унутрашње зидове окна офарбати хигијенским средствима; - Геометар Извођача да тачно маркира/обележи ниво улазака у лифтове и да онда провери потребну висину светлог отвора уласка; - Хидроизолацију средити/уклонити у нивоу отвора лифта; - Довод напајања 5x6.5 мм^2 до лифтовског окна; - Довод уземљења за лифтове; • Планирани почетак радова на уградњи лифтова Л1 и Л2 је планиран за 09.01.2023., уколико се за то створе претходно дефинисани услови. **Деоница 2** Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“ • За гасовод на стационажи км 116+900, достављен је Метход Статемент и Динамички план; Након геометарског обележавања нове трасе гасовода, на стационажама км 117+038÷117+097 и 117+404÷117+444, Извођач је утврдио да се фактичко стање на терену разликује од пројектованог, тако да је потребно кориговати пројекат. Планира се излазак на терен Извођача, Пројектанта и Надзора, како би се дефинисали следећи кораци за наведене локације гасовода. **Деоница 3** Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм • Повезивање нове и постојеће трасе гасовода реализовано је у понедељак 26.12.2022. Извршена је провера на непропусност свих спојних заварених спојева и након тога пуштен је гас у нови систем гасовода; • Остало је да се ураде завршни радови (затрпавање ровова, асфалтирање појединих деоница, израда бетонских шахти у зонама противпожарних вентила, уградња типских ознака гасовода и сл.)

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1
<u>ПОДВОЗЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>

- Завршена је израда ММА хидроизолације плоче моста
- У току је израда оплате и арматуре темеља кегле стуба с1
- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4

<u>Напомена:</u>

Израђено техничко решење за враћање Партизанске улице у првобитно стање.
Започети су радови на враћању Партизанске улице у првобитно стање

<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03</u>

- Завршено је насипање наглавне греде изнад шипова 67-78 78-82 (завршен 5ти слој)
- Завршена је израда арматуре стубова 60-62
- У току је израда оплате стубова 60-62
- Завршена је израда арматуре наглавне греде изнад шипова 67-78 78-82
- Завршено је бетонирање наглавне греде изнад шипова 67-78-78-82
- Завршена је израда хидроизолација наглавне греде изнад сшипова 67-78 и 78-82
- У току је израда арматуре наглавне греде изнад шипова 1-17

<u>МОСТ НА КМ 81+644</u>

- У току је израда арматуре наглавне греде стубног места С4
- Завршена израда загата код стубног места С3

<u>Надвожњак на км 89+315</u>

- У току је крајцовање шипова
- У току је израда арматуре наглавне греде стубног места С1
- У току је израда оплате наглавне греде стубног места С1

<u>Пропуст на км 95+376</u>

- Завршена је израда оплате и арматуре крилних и парапетних зидова

<u>НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739</u>

- Завршено је бетонирање наглавне греде стубног места С1
- Завршена је израда арматуре стубова стубног места С1
- У току је израда оплате и арматуре лежишне греде стубног места С4

Пропуст км 103+602

- У току је израда арматуре доње плоче пропуста

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Пријем арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде П1 затвореног рама.
- Постављање оплате и арматуре зидова кампаде П3 затвореног рама.
- Постављање оплате горње плоче кампаде П3 затвореног рама.
- Постављање арматуре зидова кампада 31, 33-313 са леве стране.
- Постављање оплате зидова кампада 31, 33-312 са десне стране.
- Постављање арматуре и оплате зидова П3 кампаде затвореног рама.
- Постављање арматуре горње плоче П3 кампаде затвореног рама.
- Постављање оплате темеља кампада потпорних зидова 31, 33-312 са десне стране.
- Постављање оплате темеља кампада потпорних зидова 31, 33-313 са леве стране.

Пропуст на км 114+579,38

- Постављање заштите ПВЦ мембране (стиродур) по зидовима пропуста.

Вијадукт на км 117+155,43
Оса 39

- Ископ бушотине шипа 39-3.

Оса 39

- Бетонирање шипа 39-3.

Оса 39

- Ископ бушотине шипа 39-4.

Оса 39

- Бетонирање шипа 39-4.

Оса 40

- Пријем арматурних кошева (Парт 1 x 3)

Оса 41

- Ископ тла око пробног и реактивних шипова.
- Обезбеђење ископа око пробног и реактивних шипова

Оса 41

- Обезбеђење ископа око пробног и реактивних шипова.
- Крајцовање пробног и реактивних шипова.

	Надвожњак на км 131+245,45 • Пријем арматуре стубова у оси С2, И такт. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу радова да је неопходно цев од пумпе спустити 1м до површине бетона. Израда армату06.01.2023 • Завршено постављање оплате стубова у оси С2. • ре носача РК. Вијадукт на км 131+830,64 • Ископ бушотине шипа С1-2. • Бетонирање шипа С2-1. • Пријем платоа за израду шипова у оси С2. Надзорни орган је захтевао збијеност платоа од 50МПа, извођач је постигао 25МПа. Извођач радова захтева да изводи радове на сопствену одговорност од евентуалних последица лоше збијеног платоа. • Ископ бушотине шипа С2-3. • Ископ тла око пробног (ТП2) и реактивних (АП3 и АП4) шипова. • Припрема платоа за израду шипова стубног места С3. • Пријем арматуре шипова. • Археолошки радови. • Бетонирање шипа С2-3. • Ископ бушотине шипа С2-2. • Бетонирање шипа С2-2. • Ископ бушотине шипа С2-4. Надвожњак на км 135+112,95 • Постављање арматуре стубова у оси С7, И такт. • Постављање арматуре стубова у оси С7, И такт. 157+443км – Подвожњак • Монтирање скеле за израду горње плоче затвореног рама • Постављање арматуре и оплате зидова затвореног рама • Постављање арматуре зидова кампаде У28 156+453км – Подвожњак • Машински ископ земље кампаде У21 • Замена материјала као подтла за кампаду У19, У20 и У21 • Геомеханичка испитивања за кампаде У19, У20 и У21 • Израда слоја мршавог бетона за кампаде У19, У20 и У21 • Израда ПВЦ хидроизолације уз пратећи геотекстил на кампади П1 • Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ хидроизолације 152+282км – Надвожњак

- Фарбање стубова С2, С3 и С4 антикорозивном заштитом

147+137км – Надвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С6 и С4
- Постављање арматуре наглавне греде С7

143+729км – Подвожњак

- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на зидовима подвожњака

142+055км – Подвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У13
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова кампаде У11
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање левог зида кампаде затвореног рама

Деоница 3

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Изводе се армирање и цеви за ужад за преднапрезање на делу С8-3м до С10.
- Демонтажа скеле на делу С1-С4

До сада урађено:

- Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Избетониране све наглавне греде.
- Избетонирани сви стубови.
- Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
- Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.
- Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка).
- Монтирана скела за распонску конструкцију на делу С1-С10.
- Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м. Извршено утезање и инјектирање И фазе на том делу.
- Избетонирана И фаза распонске конструкције на де3лу С5-3м-С7+3м.

Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

- Није било радова.

До сада завршено:

- Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа.
- Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7.
- Избетониране све наглавне греде С1 до С7.
- Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости.
- Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1.

- Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања).
- Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција).
- Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка).
- Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на целом мосту.
- Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб).
- Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање.

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)

- Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У17 и У18 десно, (06.01.2023).
- Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У15 и У16 лево, (06.01.2023).

До сада завршено:

- Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У22.
- ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У20.
- Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У20.
- Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У20.
- Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 (лево и десно) и У1 до У16 лево, а са десне стране У1-У12 и У14-У18. За зид У11 и У12 ка Н. Саду (десно) издат НЦР бр. 007.
- Примљена челична ограда у Инђији.

Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)

- Није било радова. Чека се измештање инсталација.

До сада звршено:

- Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
- Нема других новости по питању овог објекта.

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)

- Започети припремни радови на овом објекту.
- Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде.
- Пројектант је одобрио извођење радова у широком ископу (обавезно присуство геолога и његово одобрење за нагиб при ископу), допис Извођача 20221219-ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0698, од 19.12.2022.
- **Због неадекватног рада Извођачу забрањен даљи рад на ископу 23.12.2022.** Извођач није држао захтевани ниво воде у ископу, долазило до обрушавања косина у ископу, убацио железничке прагове у ископ.

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Арматура и бетон наглавних греда С2 и С3 (19.12.2022).
- Арматура и бетон стубова на С1 (21.12.2022).
- Арматура и бетон наглавних греда С4 и С5 (22.12.2022).
- Арматура и бетон стубова на С2, И фаза (21.12.2022).
- Арматура и бетон стубова на С3, И фаза (24.12.2022).

- Арматура и бетон стуба лежишне греде С1 (14.12.2022).
- У току је монтажа арматуре на осталим наглавним гредама.

До сада завршено:

- Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).
- Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8).
- Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4.
- Урађене су све наглавне греде на С1-С8.
- Урађени стубови на С1, а стубови на С2 – С6, И фаза

Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)

- Није било радова

До сада завршено:

- Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10).
- Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај.
- Избетониране све наглавне греде С1-С10.
- Избетонирани сви стубови С1 до С10 уз НЦР за С5 ИИ фаза.
- Избетонирана лежишна греда С1.
- Постављена скела на делу распонске конструкције С1-С4.

Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6).
- Извршен ПИТ тест на стубним местима С2, С3 и С4.
- Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4.
- Урађен подложни бетона на С1 и С6.

(ЦУЛ25) 182+000

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон.

(ЦУЛ25) 182+200

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон.

(ЦУЛ26) 182+400

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и заштитни бетон.

(ЦУЛ27) 182+600

- Није било нових радова.

До сада завршено:

- Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и заштитни бетон.

(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)

- Није било радова.

До сада урађено:

- Извршен ископ.
- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и фугебанди.
- Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).
- Урађени зидови на делу бокса и зидови крила.
- Урађена горња плоча на делу бокса.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад - Врбас

С обзиром на новогодишње и Божићне празнике Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према празничном плану рада. Радови на градилишту су се изводили сваког дана, у смањеном обиму. Недељни план рада и извршење је достављено Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.
Нема нових информација у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину.
У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене.

	Један број подизвођача не ради за време празника тј. од 30 децембра 2022 г. до 09 јануара 2023 године тако да је на градилиштима било далеко мање активности. У протеклој недељи није било пријављених повреда на раду. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене. Углавном се понављају исти проблеми око: скела, привремене ел. Инсталације, ограђивању и уређености градилишта. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу БЗР документацију. На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл. **Деоница Наумовићево - Суботица** На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима уредно не најављује нове подизвођаче чија лица и возила могу имати приступ градилиштима на деоници 3, такође не врши се ни обавеза ажурирања листа лица и возила извођача који већ изводе радове на градилиштима. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач

	радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА